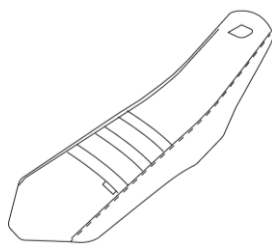




Housse de selle



Descriptif :

Les housses de selle **DOPPLER** sont fabriquées en France avec des matériaux de qualités. Elles se caractérisent par trois bandes antiglisse sur l'arrière de la selle. Elles sont idéales pour le reconditionnement de votre selle ou bien simplement pour personnaliser votre véhicule.

Pour procéder au changement de la housse il vous faudra le matériel suivant :

1 tournevis plat

1 une agrafeuse murale manuelle, électrique ou pneumatique.

Des agrafes de 6mm de haut.

1 : décapeur thermique ou sèche-cheveux.

Montage :

- Retirer l'ancienne housse selle en retirant toutes les agrafes à l'aide du tournevis plat.
- Déhousser la selle. Si celle-ci est collé, chauffer la housse (chaleur tiède) pour ramollir la colle.
- Enfiler la housse doppler sur la selle en commençant par l'avant
- Trouver un point de repère entre la housse et la selle. (Exemple : les coutures et les côtés)
- Mettre une ou deux agrafes à l'avant de la selle
- Tendre puisagrafer l'arrière de la selle.
- Vérifier le centrage de la selle et rectifier si nécessaire.
- Agrafer les cotés en quinconce de l'avant vers l'arrière de la selle en prenant soin de tendre la housse.

A noter :

Un mauvais montage peut entraîner une dégradation anormale et ou prématurée de la housse de selle.

S'assurer qu'après quelque utilisation, aucun pli ne s'est formé. Si cela arrive, ne pas hésiter à la retendre.

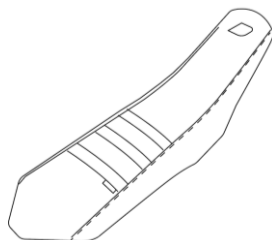
Conseille d'entretien :

Pour le lavage, nous conseillons un savon doux et de l'eau. Frotter à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge.

Ne pas utiliser de produits chimiques ou de matières abrasives. Eviter de laver la housse au nettoyeur haute pression.



Saddle cover



Description:

DOPPLER seat covers are made in France using high-quality materials. They feature three non-slip strips on the back of the seat. They are ideal for reconditioning your seat or simply personalizing your vehicle.

To replace the cover, you will need the following materials:

1 flathead screwdriver

1 manual, electric, or pneumatic wall stapler

6mm staples

1: heat gun or hair dryer

Assembly:

- Start by removing the old saddle cover, removing all the staples with the flathead screwdriver.
- Then remove the saddle cover. If it is glued, heat the cover (warm heat) to soften the glue.
- Put the Doppler cover on the saddle, starting from the front.
- Find a reference point between the cover and the saddle. (Example: the seams and the sides.)
- Place one or two staples at the front of the saddle.
- Pull taut, then staple the back of the saddle.
- Check the centering of the saddle and adjust if necessary.
- Staple the sides in a staggered pattern from the front to the back of the saddle, taking care to keep the cover taut.

Please note:

Improper installation can cause abnormal or premature deterioration of the seat cover.

Make sure that no creases have formed after a few uses. If this happens, do not hesitate to re-tighten it.

Care instructions:

For washing, we recommend using mild soap and water. Rub with a soft cloth or sponge.

Do not use chemicals or abrasive materials. Avoid washing the cover with a pressure washer.